



TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021 REGOLAMENTO SPORTIVO

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI AL TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI
30. UFFICIALI DI GARA





1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e il Regolamento di Settore (RDS) Velocità in Circuito e il Regolamento Sportivo del **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2021 e nei successivi Notiziari ACI SPORT varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore della Serie, previa approvazione della ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.SPORT., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

PNK MOTORSPORT Srl, titolare di licenza "promoter" ACI SPORT n° 468007, indice e promuove, in collaborazione con Gruppo Peroni Race Srl, con l'approvazione della ACI SPORT, il **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021** che assegnerà i seguenti riconoscimenti:

TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021 assoluta Conduttori

TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021 Team

TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021 Under 25 (almeno 3 conduttori iscritti a tutta la stagione)

TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021 Lady (almeno 3 conduttori iscritti a tutta la stagione)

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente la pubblicità coordinata della Serie indicata dal Promotore (Allegato A).

La pubblicità dei Concorrenti/Conduttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor tecnici della Serie.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.





5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Serie è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla Appendice 1 (RSN) e dal RDS vigenti.

Sono ammessi minimo due massimo tre conducenti per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario F.I.A. (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

In deroga all'Art.80 dell'R.S.N. è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conducente, purché guidi ogni volta vettura diversa.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 89 del RSN, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA*	AUTODROMO
29 - 30 Maggio	Autodromo di Monza
03 - 04 Luglio	Autodromo Misano (GTW weekend)
31 Luglio - 1 Agosto	Autodromo di Adria (WTCR weekend)
18 - 19 Settembre	Autodromo Grobnik – Rjeka (NASCAR weekend)
23 - 24 Ottobre	Autodromo di Imola

* previa comunicazione dell'organizzatore il calendario e/o la durata delle gare potrebbe subire variazioni durante la stagione.

Le manifestazioni del **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021** sono a carattere ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata).

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore o del Promotore e ivi trascritto):

- **giovedì pomeriggio**

ingresso paddock

- **Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina**

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.

Sabato:

- Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11, possibilità di svolgimento gara.

Domenica:

- Gara, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.





8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS vigenti – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme vigenti RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021

Per poter partecipare al **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021** ciascun Concorrente dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Serie. Tale versamento dà diritto all'iscrizione al **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021** e all'ammissione alle Classifiche della serie valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione al **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021** sarà formalizzata inviando alla **PNK Motorsport Srl – Via Milano, 3 65122 Pescara** – “la Domanda di Iscrizione debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

La tassa di iscrizione al **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021** per ciascuna vettura sarà di:

€ 2.000,00 + IVA da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 31 Marzo 2021.

Oltre tale termine la tassa di iscrizione sarà di **€ 3.000,00 + IVA**.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021**, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione al **Gruppo Peroni Race Srl – Via Prati della Farnesina, 57 00135 Roma**.

L'Iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

€ 2.300,00 + IVA a vettura, comprensiva dei due turni di prove libere.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario: **IBAN IT08T031110324800000096035**

La tassa di iscrizione comprende:

- dotazione pass
- transponder
- spazio paddock
- prove libere/ufficiali/gara





11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dall'Organizzatore della gara e conformemente a quanto previsto dal RSN e Verifiche nelle Gare, Appendice 4.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente/i sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

I Conducenti dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo, così come previsto dalla vigente normativa.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato, successivamente sarà possibile presentare una autocertificazione tramite il modulo fornito dall'Organizzatore. Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti accettano che, in caso di verifiche di ufficio, non sarà loro dovuto alcun rimborso, anche se l'esito delle stesse dovesse risultare favorevole.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente RDS.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021**.

In qualunque momento della manifestazione le vetture, il corsia box dovranno essere sempre posizionate a 45° rispetto al senso di marcia.

Su ciascuna vettura potranno lavorare max. 4 persone (esclusi i Conducenti) davanti ai box e 2 al muretto per le segnalazioni.

E' fatto divieto di effettuare rifornimento di carburante durante le prove libere e le Qualifiche.

Le vetture dovranno spegnere il motore ogni volta che rientrano in corsia box, i Conducenti seduti al proprio posto dovranno riavviare il motore tramite il motorino di avviamento, tuttavia sarà consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.





I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato dai CC.SS.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante al **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021**.

Le prove libere saranno esclusivamente quelle stabilite dal presente Regolamento, secondo gli orari previsti, da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

L'Autodromo e/o l'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di categorie presenti in funzione del numero di iscritti.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in una sessione di 45'.

Al termine della sessione ogni Conduuttore dovrà avere almeno 3 (tre) giri cronometrati (salvo casi di forza maggiore che saranno valutati dai CC.SS).

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS e RSN. Qualificazione e ammissione delle vetture – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza, che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA - PARTENZA DELLE GARE

L'ammissione alla partenza, e la griglia saranno determinate dal miglior risultato ottenuto dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, che si intendono integralmente trascritti.

Al termine delle qualifiche sarà pubblicata ufficialmente la somma dei giri più veloci ottenuti dai 2 migliori Conduuttori dell'equipaggio, che determinerà la griglia di partenza.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.).





E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

Il Concorrente dovrà consegnare al briefing il nome dei Conduuttori che svolgeranno ogni turno di guida.

Negli equipaggi composti da 2 (due) Conduuttori il tempo minimo di guida per ciascun Conduuttore è fissato in 40' (quaranta). Nessun tempo minimo per gli equipaggi composti da 3 Conduuttori.

Le gare avranno una durata di 120 (centoventi) minuti.

Le partenze delle Gare avverranno agli orari indicati nei relativi programmi. Le partenze saranno di **tipo lanciato** ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

15.1. SOSTE - RIFORNIMENTI – CAMBIO PILOTA – CAMBIO PNEUMATICI – PENALITA'

a) SOSTE

Le soste dovranno essere obbligatoriamente 2 (due) e dovranno avere una durata minima di 4 minuti + la percorrenza della corsia box. Durante le soste sono consentite le riparazioni meccaniche ad eccezione delle saldature con o senza fiamma. Sono consentiti i rabbocchi di acqua e olio e il controllo della temperatura degli pneumatici.

b) RIFORNIMENTI

I rifornimenti andranno effettuati durante le 2 soste obbligatorie di 4 (quattro) minuti durante le quali non sarà possibile effettuare nessuna altra operazione. La vettura dovrà essere a terra con il motore spento. I rifornimenti saranno permessi esclusivamente in gara.

E' previsto il montaggio di una centrale di rifornimento il cui posizionamento sarà comunicato di volta in volta. Nessun membro del team è autorizzato a rifornire la vettura.

Massimo 2 (due) meccanici saranno ammessi nell'area rifornimento e dovranno essere dotati dell'abbigliamento ignifugo FIA completo.

Dovrà essere rispettato l'ordine di arrivo delle vetture presso l'area di rifornimento.

Se una vettura non riesce a ripartire dall'area rifornimento in maniera autonoma potrà essere spinta dai meccanici, con l'aiuto dei commissari, fino all'area di riferimento del team antistante i box.

Ogni infrazione sarà penalizzata dai CC.SS.

c) CAMBIO PILOTA

I piloti potranno aiutarsi nell'operazione di avvicendamento senza essere conteggiati nel numero totale dei 4 meccanici

d) CAMBIO PNEUMATICI

Potranno essere usate solamente due pistole avvitatrici. Quando una vettura rientra in corsia box gli pneumatici non potranno già essere posizionati nella working lane.

Gli pneumatici usati dovranno essere rimossi dalla working lane al termine del cambio.

e) PENALITA'

In caso di sosta inferiore al tempo imposto sarà comminata una penalità pari al triplo del tempo mancante.





17. - SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

18. - PARCO CHIUSO

I Conducenti dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali del "TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conducenti, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare in cui hanno gareggiato con il seguente punteggio:

PIAZZAMENTO

1°	40 punti
2°	35 punti
3°	30 punti
4°	27 punti
5°	24 punti
6°	21 punti
7°	18 punti
8°	15 punti
9°	13 punti
10°	11 punti
11°	9 punti
12°	7 punti
13°	5 punti
14°	3 punti
15°	1 punto

I punteggi non saranno assegnati a chi non avrà effettivamente partecipato alla gara prevista.

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano al "TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali della Serie.

Per essere classificata ogni vettura dovrà percorrere almeno il 75% dei giri della vettura prima classificata.





20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre equipaggi della classifica assoluta e i primi tre conduitori della Classifica Under 25. Sarà inoltre premiato il primo team della Classifica Assoluta. Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. I Conduitori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduitori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduitori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione pecuniaria di € 260,00, che verrà elevata dai CC.SS come comportamento lesivo dell'immagine del campionato.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN 2021, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla RDS vigente.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno stabilite dal Collegio dei CC.SS.. L'esclusione dalla classifica determinata dall'infrazione al regolamento tecnico comporterà, oltre alla perdita dei punti conseguiti in quella gara, la penalità di ulteriori 25 punti maturati fino a quel momento nelle classifiche generali

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Per partecipare alle classifiche finali bisognerà prender parte (superamento di verifiche sportive e tecniche) ad almeno 3 manifestazioni.

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduitori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare del **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021** le vetture TCR DSG in conformità con il regolamento tecnico TCR 2021 (TCR Technical Regulations) e la scheda tecnica TCR (TCR Technical forms) che sono emanati dalla WSC Ltd.

I modelli accettati sono quelli pubblicati dalla WSC Ltd (Eligible cars list):

Le vetture dovranno seguire il Balance of Performance definito da WSC al quale sarà applicato Compensation Weight dedicato al **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021**. Lo stesso sarà considerato parte integrante del Regolamento.





La sua pubblicazione avverrà entro il venerdì della settimana precedente alla manifestazione; eventuali ulteriori bollettini pubblicati da WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove quanto durante la gara, esclusivamente carburante fornito dal Promotore (98 RON).

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla vigente normativa.

28. - PNEUMATICI

E' obbligatorio per tutte le vetture verificate l'utilizzo di Pneumatici **HANKOOK (slick e rain)** forniti esclusivamente dalla ditta **ERTS** (tel. 0586/421357 – mail order@erts.it), che fornirà anche l'assistenza in ogni singolo week-end di gara. Gli pneumatici vanno ordinati entro il venerdì della settimana precedente la manifestazione.

Dotazione pneumatici per ogni vettura iscritta:

Slick

- 1) Prima partecipazione max 14 pneumatici nuovi
- 2) Dalla seconda partecipazione max 16 pneumatici, con un massimo di 12 pneumatici nuovi e 4 usati punzonati in una delle manifestazioni precedenti dell'anno in corso.

Rain

- 1) Max 12 pneumatici per ciascuna partecipazione.

Ogni Concorrente dovrà utilizzare un modulo apposito sul quale segnerà le matricole degli pneumatici in dotazione e consegnerà lo stesso al Delegato Tecnico prima dell'inizio delle prove libere.

E' proibito qualsiasi trattamento chimico degli pneumatici.

E' vietato l'uso delle termocoperte.

29. - MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre assoluti del **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021**, e i primi classificati delle classifiche di Classe.

30. - UFFICIALI DI GARA

Gli Ufficiali di Gara saranno inseriti di volta in volta nei Regolamenti Particolari delle manifestazioni.

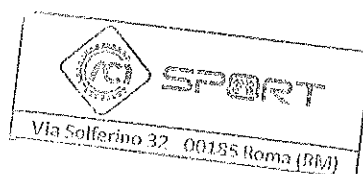
Approvazione ACI SPORT: SCV

ACI SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.

PNK MOTORSPORT SRL
L'amministratore Unico

PNK
MOTORSPORT
Amministratore Unico
[Signature]

PNK





La sua pubblicazione avverrà entro il venerdì della settimana precedente alla manifestazione; eventuali ulteriori bollettini pubblicati da WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove quanto durante la gara, esclusivamente carburante fornito dal Promotore (98 RON).

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla vigente normativa.

28. - PNEUMATICI

E' obbligatorio per tutte le vetture verificate l'utilizzo di Pneumatici **HANKOOK (slick e rain)** forniti esclusivamente dalla ditta **ERTS** (tel. 0586/421357 – mail order@erts.it), che fornirà anche l'assistenza in ogni singolo week-end di gara. Gli pneumatici vanno ordinati entro il venerdì della settimana precedente la manifestazione.

Dotazione pneumatici per ogni vettura iscritta:

Slick

- 1) Prima partecipazione max 14 pneumatici nuovi
- 2) Dalla seconda partecipazione max 16 pneumatici, con un massimo di 12 pneumatici nuovi e 4 usati punzonati in una delle manifestazioni precedenti dell'anno in corso.

Rain

- 1) Max 12 pneumatici per ciascuna partecipazione.

Ogni Concorrente dovrà utilizzare un modulo apposito sul quale segnerà le matricole degli pneumatici in dotazione e consegnerà lo stesso al Delegato Tecnico prima dell'inizio delle prove libere.

E' proibito qualsiasi trattamento chimico degli pneumatici.

E' vietato l'uso delle termocoperte.

29. - MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre assoluti del **TCR DSG EUROPE TOURING CAR SERIES 2021**, e i primi classificati delle classifiche di Classe.

30. - UFFICIALI DI GARA

Gli Ufficiali di Gara saranno inseriti di volta in volta nei Regolamenti Particolari delle manifestazioni.

Approvazione ACI SPORT: SCV 17/2021 del 2/03/2021

ACI SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.

PNK MOTORSPORT SRL
L'amministratore Unico

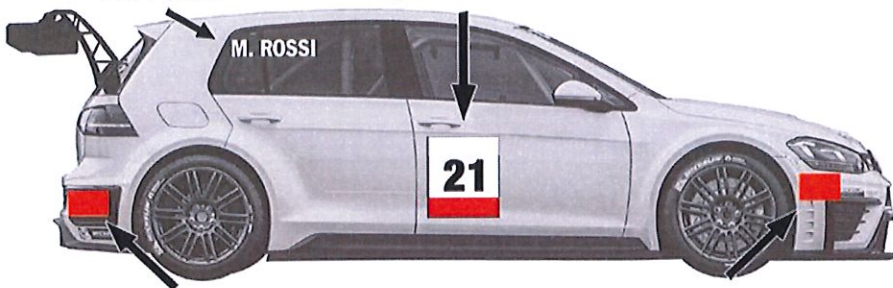


Cognome pilota
font
Franklin Gothic Condensed
alt. 70 mm

“ALLEGATO A”



Placca portanumero PERONI



Adesivi Marchio Pneumatici  angoli paraurti

Fascia parasole TCR DSG EUROPE

Cognome pilota
font
Franklin Gothic Condensed
alt. 50 mm



Placca portatarga 



Placca portanumero PERONI

